

運航基準図別表（新）

航路名 鹿兒島～十島各島～名瀬航路（往航） 「フェリーとしま2」運航時

地点番号	時刻	通過目標	地点方位 ture	距離 M	針路 T.CO.	距離		機関翼角	速力 K'nt	所要時間		備考			
						区間距離 M	入港地まで M			区間	入港地まで				
1	23:00	鹿兒島					231.7				16:20	船長の直接操船区間、その他航行の安全を確保するために必要な事項を記入する 1 N 30.3° E 130.3° 平瀬 口永良部島から口之島間は潮流があり、潮流を考慮した進路を決定する。			
2	23:10	神瀬	85°	0.5	175°	2.0	229.7	23.0°	17.5	0:10	16:10				
3	0:09	知林ヶ島	270°	1.5	180°	18.0	211.7	25.0°	19.0	0:59	15:11				
4	0:26	山川沖	274°	2.5	204°	5.0	206.7	25.0°	19.0	0:17	14:54				
5	0:55	立目崎	114°	1.0	204°	8.5	198.2	25.0°	19.0	0:29	14:25				
6	1:13	佐多岬	114°	3.0	204°	5.0	193.2	25.0°	19.0	0:18	14:07				
7	2:05	竹島沖	294°	4.5	204°	16.0	177.2	25.0°	19.0	0:52	13:15				
8	3:15	メガ崎	294°	2.0	204°	22.0	155.2	25.0°	19.0	1:10	12:05				
9	5:00 5:10	口之島	130°	1.5	220°	32.0	123.2	25.0°	19.0	1:45	10:20 10:10	基準速力			
10	6:00 6:10	中之島	135°	5.0	215°	10.8	112.4	23.0°	17.5	0:50	9:20 9:10	速力区分	速力	C P P 角度（翼角） 毎分機関回転数642rpm	
11	7:10 7:20	諏訪之瀬島	243°	2.0	203°	16.2	96.2	23.0°	17.5	1:00	8:10 8:00	港内	最 微 速	6.5ノット	8.5°
12	8:10 8:20	平島	207°	2.0	297°	10.8	85.4	23.0°	17.5	0:50	7:10 7:00		微 速	8.8ノット	12.0°
13	9:15 9:25	悪石島	102°	1.0	170°	11.3	74.1	23.0°	17.5	0:55	6:05 5:55		半 速	11.4ノット	15.5°
14	10:45 10:55	小宝島	320°	2.0	230°	18.9	55.2	23.0°	17.5	1:20	4:35 4:25		全 速	14.1ノット	19.5°
15	11:30 11:40	宝島	335°	2.0	245°	7.0	48.2	23.0°	17.5	0:35	3:50 3:40	航海速力	19.0ノット	25.0°	
16	15:20	名瀬			160°	48.2	0.0			3:40	0:00				

運航基準図別表（新）

航路名 鹿兒島～十島各島～名瀬航路（往航） 「フェリーとしま2」入渠中における代替船「フェリーみしま」運航時

地点番号	時刻	通過目標	地点方位 ture	距離 M	針路 T.CO.	距離		機関翼角	速力 K'nt	所要時間		備考			
						区間距離 M	入港地まで M			区間	入港地まで				
1	23:00	鹿兒島					231.7				16:20	船長の直接操船区間、その他航行の安全を確保するために必要な事項を記入する 1 N 30.3° E 130.3° 平瀬 口永良部島から口之島間は潮流があり、潮流を考慮した進路を決定する。			
2	23:10	神瀬	85°	0.5	175°	2.0	229.7	23.0°	17.5	0:10	16:10				
3	0:09	知林ヶ島	270°	1.5	180°	18.0	211.7	25.0°	19.0	0:59	15:11				
4	0:26	山川沖	274°	2.5	204°	5.0	206.7	25.0°	19.0	0:17	14:54				
5	0:55	立目崎	114°	1.0	204°	8.5	198.2	25.0°	19.0	0:29	14:25				
6	1:13	佐多岬	114°	3.0	204°	5.0	193.2	25.0°	19.0	0:18	14:07				
7	2:05	竹島沖	294°	4.5	204°	16.0	177.2	25.0°	19.0	0:52	13:15				
8	3:15	メガ崎	294°	2.0	204°	22.0	155.2	25.0°	19.0	1:10	12:05				
9	5:00 5:10	口之島	130°	1.5	220°	32.0	123.2	25.0°	19.0	1:45	10:20 10:10	基準速力			
10	6:00 6:10	中之島	135°	5.0	215°	10.8	112.4	23.0°	17.5	0:50	9:20 9:10	速力区分	速力	C P P 角度（翼角） 毎分機関回転数480rpm	
11	7:10 7:20	諏訪之瀬島	243°	2.0	203°	16.2	96.2	23.0°	17.5	1:00	8:10 8:00	港内	最 微 速	3.0ノット	1.2°
12	8:10 8:20	平島	207°	2.0	297°	10.8	85.4	23.0°	17.5	0:50	7:10 7:00		微 速	8.8ノット	5.4°
13	9:15 9:25	悪石島	102°	1.0	170°	11.3	74.1	23.0°	17.5	0:55	6:05 5:55		半 速	11.4ノット	10.7°
14	10:45 10:55	小宝島	320°	2.0	230°	18.9	55.2	23.0°	17.5	1:20	4:35 4:25		全 速	14.1ノット	16.1°
15	11:30 11:40	宝島	335°	2.0	245°	7.0	48.2	23.0°	17.5	0:35	3:50 3:40	航海速力	19.0ノット	15.7°	
16	15:20	名瀬			160°	48.2	0.0			3:40	0:00				

運航基準図別表

航路名 鹿児島～十島各島～名瀬航路（復航） 「フェリーとしま2」 運航時

地点番号	時刻	通過目標	地点方位 ture	距離 M	針路 T.CO.	距離		機関翼角	速力 K'nt	所要時間		備考			
						区間距離 M	入港地まで M			区間	入港地まで				
1	2:00	名瀬					231.7				16:20	船長の直接操船区間、その他航行の安全を確保するために必要な事項を記入する 1 N 30.3° E 130.3° 平瀬 口永良部島から口之島間は潮流があり、潮流を考慮した進路を決定する。			
2	5:00 5:10	宝島	250°	2.0	340°	48.2	183.5	23.0°	17.5	3:00	13:20 13:10				
3	5:40 5:50	小宝島	350°	2.0	60°	7.0	176.5	23.0°	17.5	0:30	12:40 12:30				
4	7:05 7:15	悪石島	315°	2.0	45°	18.9	157.6	23.0°	17.5	1:15	11:15 11:05				
5	8:15 8:25	平島	350°	1.0	350°	11.3	146.3	23.0°	17.5	1:00	10:05 9:55				
6	9:10 9:20	諏訪之瀬島	210°	2.0	120°	10.8	135.5	23.0°	17.5	0:45	9:10 9:00				
7	10:25 10:35	中之島	23°	1.0	23°	16.2	119.3	23.0°	17.5	1:05	7:55 7:45				
8	11:25 11:35	口之島	110°	1.5	20°	10.8	108.5	23.0°	17.5	0:50	6:55 6:45				
9	13:20	メガ崎	303°	2.0	33°	32.0	76.5	25.0°	19.0	1:45	5:00	基準速力			
10	14:55	竹島沖	295°	4.5	25°	22.0	54.5	25.0°	19.0	1:35	3:25	速力区分	速力	C P P 角度（翼角） 毎分機関回転数642rpm	
11	15:50	佐多岬	115°	3.0	25°	16.0	38.5	25.0°	19.0	0:55	2:30	港内	最 微 速	6.5ノット	8.5°
12	16:10	立目崎	115°	1.0	25°	5.0	33.5	25.0°	19.0	0:20	2:10		微 速	8.8ノット	12.0°
13	16:40	山川沖	320°	2.5	20°	8.5	25.0	25.0°	19.0	0:30	1:40		半 速	11.4ノット	15.5°
14	17:00	知林ヶ島	247°	1.5	337°	5.0	20.0	25.0°	19.0	0:20	1:20		全 速	14.1ノット	19.5°
15	18:05	神瀬	90°	0.5	360°	18.0	2.0	25.0°	19.0	1:05	0:15	航海速力	19.0ノット	25.0°	
16	18:20	鹿児島	250°		340°	2.0	0.0	23.0°	17.5	0:15	0:00				

運航基準図別表

航路名 鹿児島～十島各島～名瀬航路（復航） 「フェリーとしま2」入渠中における代替船「フェリーみしま」運航時

地点番号	時刻	通過目標	地点方位 ture	距離 M	針路 T.CO.	距離		機関翼角	速力 K'nt	所要時間		備考			
						区間距離 M	入港地まで M			区間	入港地まで				
1	2:00	名瀬					231.7				16:20	船長の直接操船区間、その他航行の安全を確保するために必要な事項を記入する 1 N 30.3° E 130.3° 平瀬 口永良部島から口之島間は潮流があり、潮流を考慮した進路を決定する。			
2	5:00 5:10	宝島	250°	2.0	340°	48.2	183.5	23.0°	17.5	3:00	13:20 13:10				
3	5:40 5:50	小宝島	350°	2.0	60°	7.0	176.5	23.0°	17.5	0:30	12:40 12:30				
4	7:05 7:15	悪石島	315°	2.0	45°	18.9	157.6	23.0°	17.5	1:15	11:15 11:05				
5	8:15 8:25	平島	350°	1.0	350°	11.3	146.3	23.0°	17.5	1:00	10:05 9:55				
6	9:10 9:20	諏訪之瀬島	210°	2.0	120°	10.8	135.5	23.0°	17.5	0:45	9:10 9:00				
7	10:25 10:35	中之島	23°	1.0	23°	16.2	119.3	23.0°	17.5	1:05	7:55 7:45				
8	11:25 11:35	口之島	110°	1.5	20°	10.8	108.5	23.0°	17.5	0:50	6:55 6:45				
9	13:20	メガ崎	303°	2.0	33°	32.0	76.5	25.0°	19.0	1:45	5:00	基準速力			
10	14:55	竹島沖	295°	4.5	25°	22.0	54.5	25.0°	19.0	1:35	3:25	速力区分	速力	C P P 角度（翼角） 毎分機関回転数480rpm	
11	15:50	佐多岬	115°	3.0	25°	16.0	38.5	25.0°	19.0	0:55	2:30	港内	最 微 速	3.0ノット	1.2°
12	16:10	立目崎	115°	1.0	25°	5.0	33.5	25.0°	19.0	0:20	2:10		微 速	8.8ノット	5.4°
13	16:40	山川沖	320°	2.5	20°	8.5	25.0	25.0°	19.0	0:30	1:40		半 速	11.4ノット	10.7°
14	17:00	知林ヶ島	247°	1.5	337°	5.0	20.0	25.0°	19.0	0:20	1:20		全 速	14.1ノット	16.1°
15	18:05	神瀬	90°	0.5	360°	18.0	2.0	25.0°	19.0	1:05	0:15	航海速力	19.0ノット	15.7°	
16	18:20	鹿児島	250°		340°	2.0	0.0	23.0°	17.5	0:15	0:00				